

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Norra Kvarken

* 11717

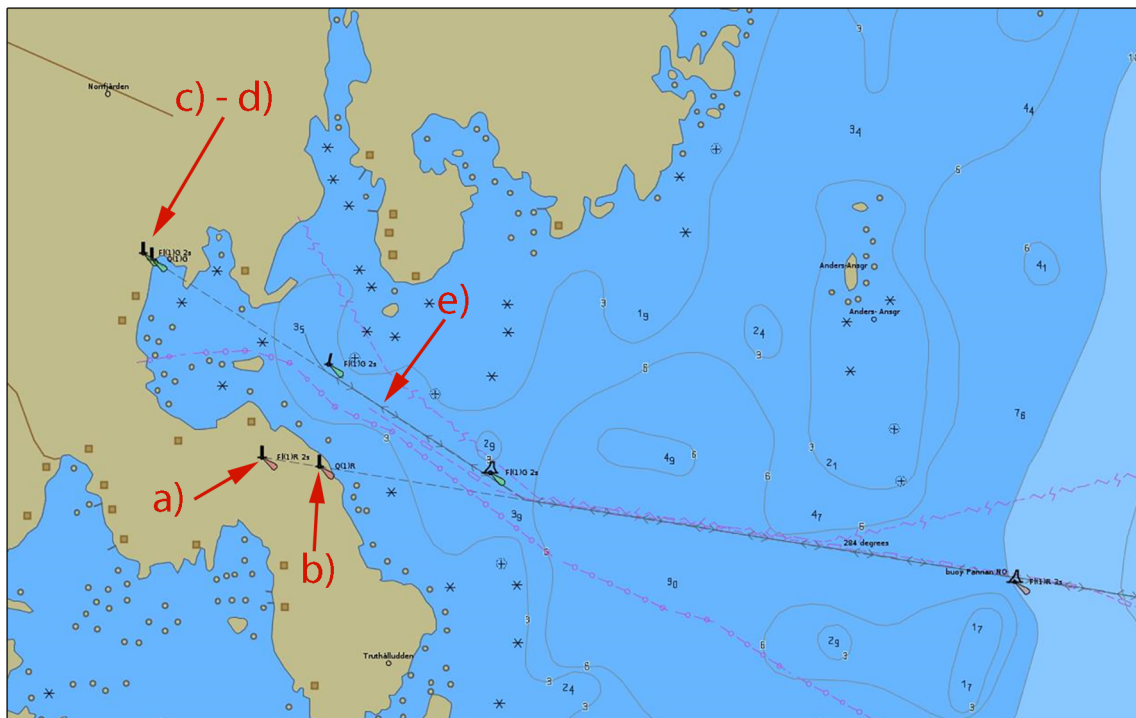
Sjökort: 429, 511, 512

Sverige. Norra Kvarken. Norrfjärden. Enslinjer.

Flytta	fyr FI R 2 s till	a)	63-51,496N	020-44,180E
Flytta	fyr Q R till	b)	63-51,474N	020-44,378E
Flytta	fyr Q G till	c)	63-51,818N	020-43,855E
Flytta	fyr FI G 2 s till	d)	63-51,828N	020-43,826E
Ändra	enslinje enligt sjökortsbild	e)		

Adm. LoL vol C5854, 5854.1, 5855, 5855.1

Bsp Bottenhavet N 2013/s38, s40



Norrfjärden

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 9 december 2016

* 11753 (T)

Sjökort: 42, 429, 512

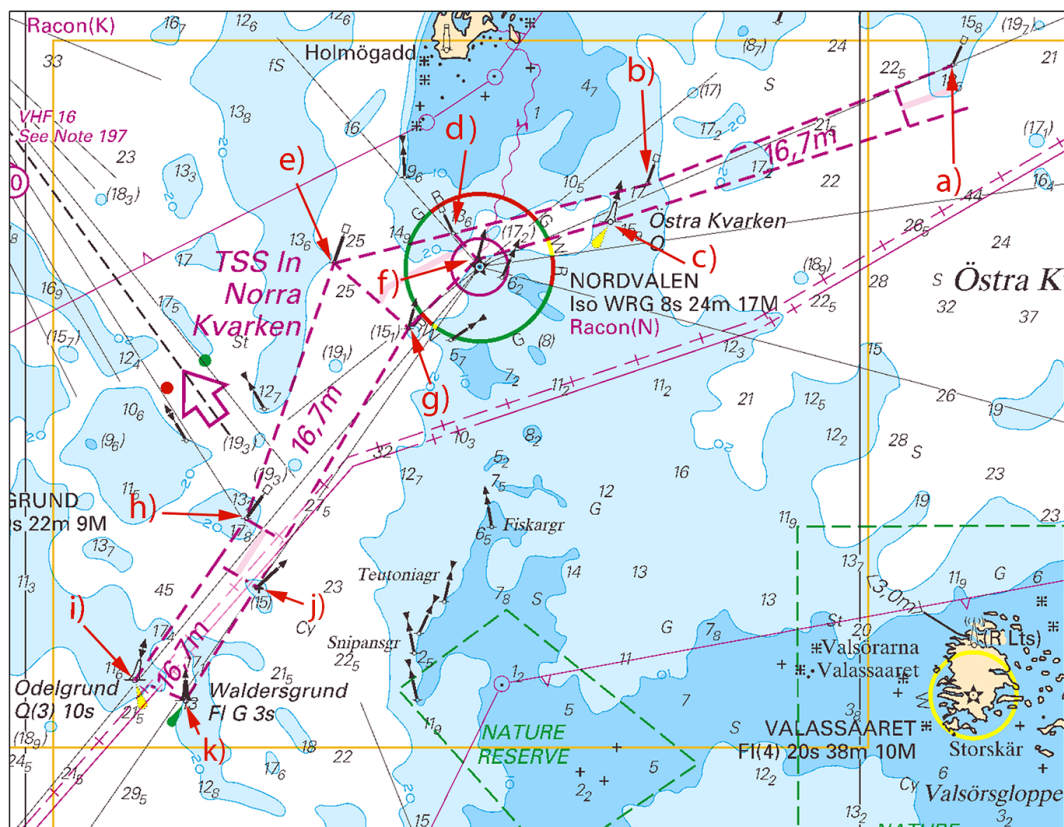
Finland, Sverige. Norra Kvarken. TSS in Norra Kvarken. Bojar och prickar indragna för vintern.

Tid: Till våren 2017.

Följande bojar och prickar i trafiksepareringen i Norra Kvarken kommer att dras in för vintern.

babordsprick	a)	63-35,40N	021-03,33E
babordsprick	b)	63-33,50N	020-52,35E
nord-lysboj, Östra Kvarnen	c)	63-32,89N	020-51,03E
babordsprick	d)	63-32,71N	020-45,38E
babordsprick	e)	63-32,24N	020-41,09E
styrbordsprick	f)	63-32,29N	020-46,25E
styrbordsprick	g)	63-31,18N	020-43,77E
babordsprick	h)	63-28,13N	020-37,93E
ost-lysboj, Odelgrund	i)	63-25,53N	020-33,93E
styrbordsprick	j)	63-27,04N	020-38,33E
styrbords lysboj Waldersgrund	k)	63-25,20N	020-35,74E

Bsp Bottenhavet N 2013/s34, s35



Indragna bojar, TSS in Norra Kvarnen

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 14 december 2016

Bottenhavet

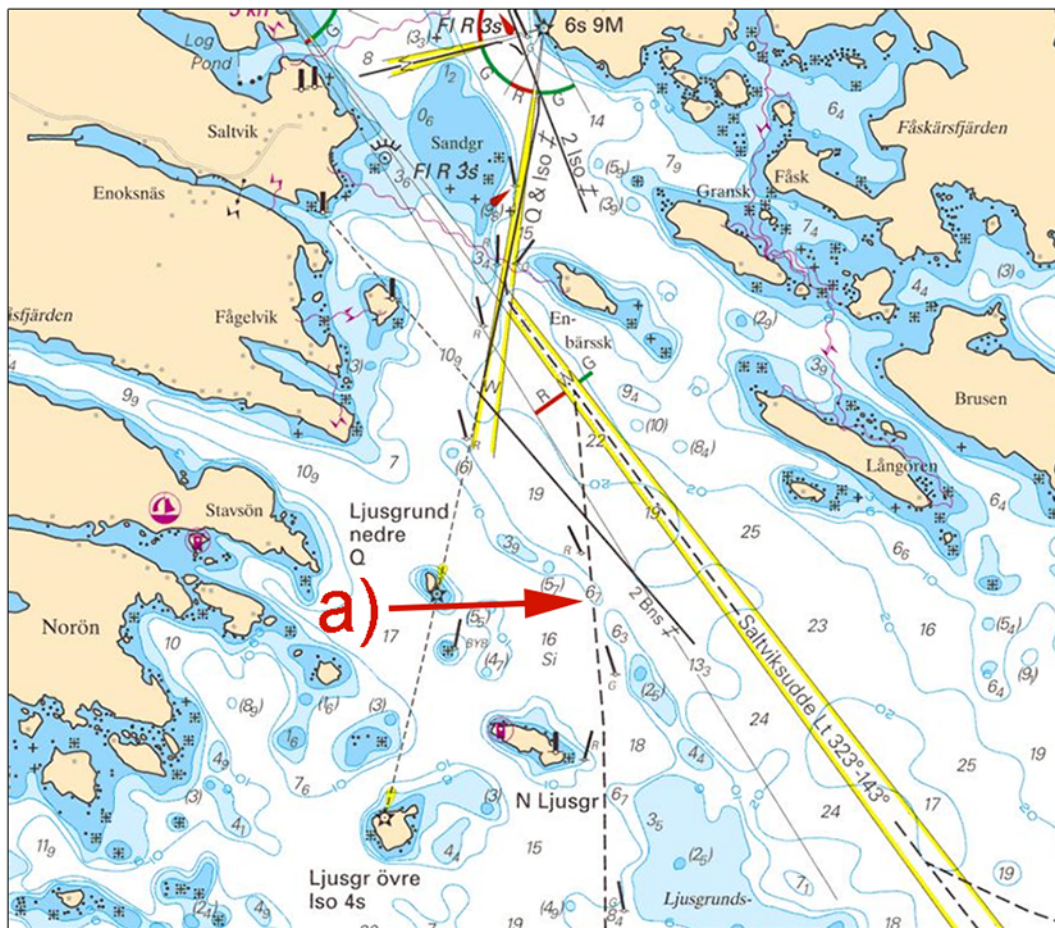
* 11632

Sjökort: 532

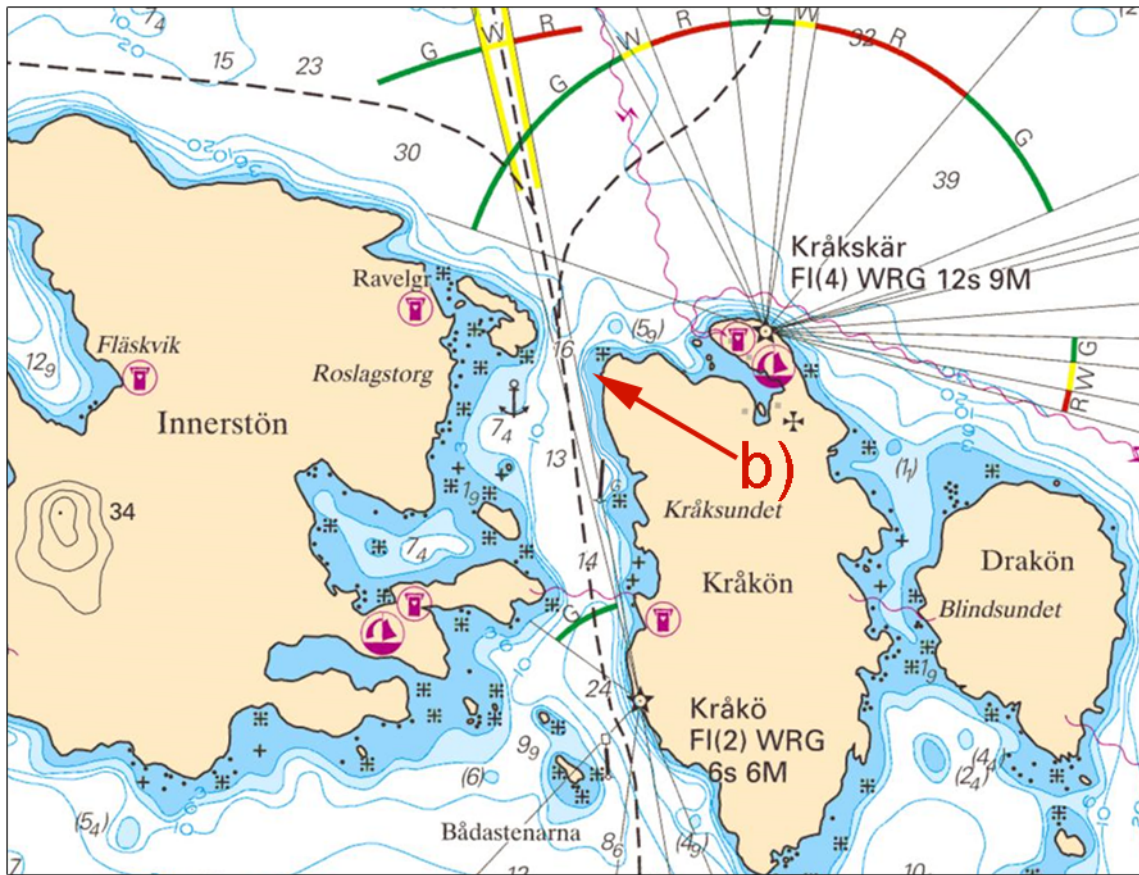
Sverige. Bottenhavet. Hudiksvall. Ljusgrund - Kråkön. Djup.

Ändra	djup till 6,7 m	a)	61-38,86N	017-16,97E
Ändra	3 m och 6 m djupkurva enligt sjökortsbild	b)	61-34,03N	017-18,72E

Bsp Bottenhavet S 2013/s16, s17, s19



Ljusgrund



Kråksundet

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 15 december 2016

Norra Östersjön

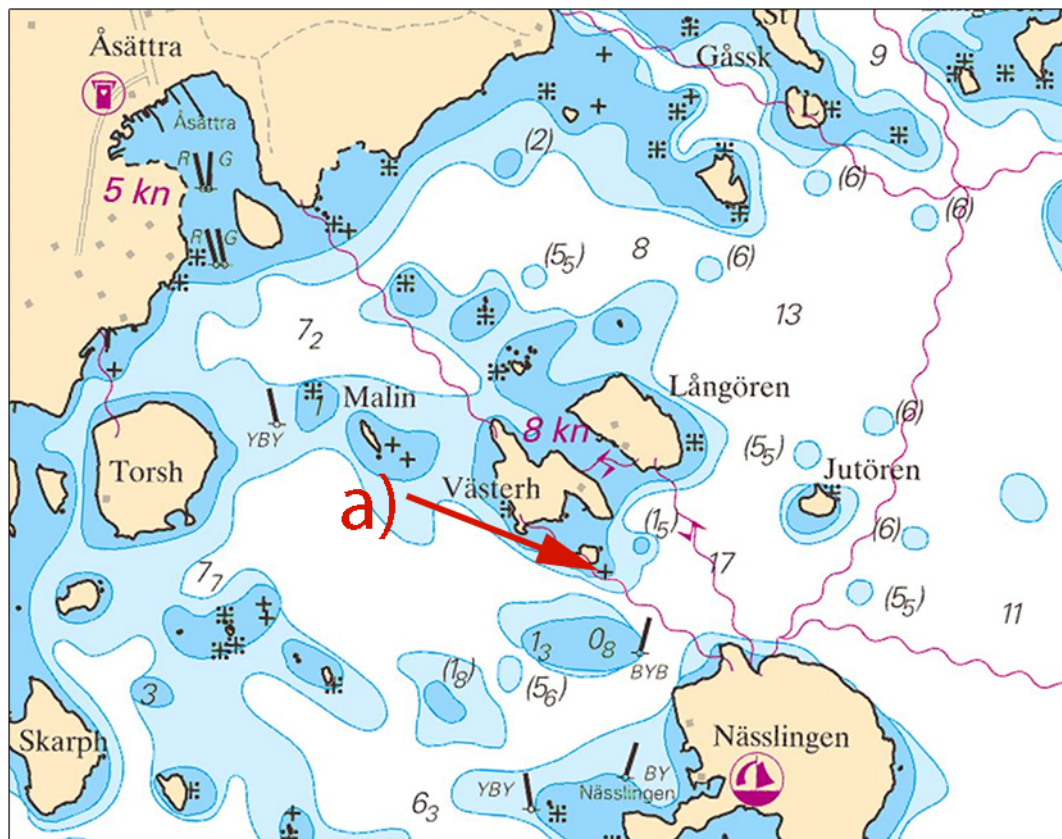
* 11713

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. SO om N Ljusterö. SO om Västerholmen. Djup.

Inför	undervattenssten	a)	59-29,415N	018-39,886E
Ändra	3 m och 6 m djupkurva enligt sjökortsbild			

Bsp Stockholm N 2016/s29, s39



Västerholmen

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 14 december 2016

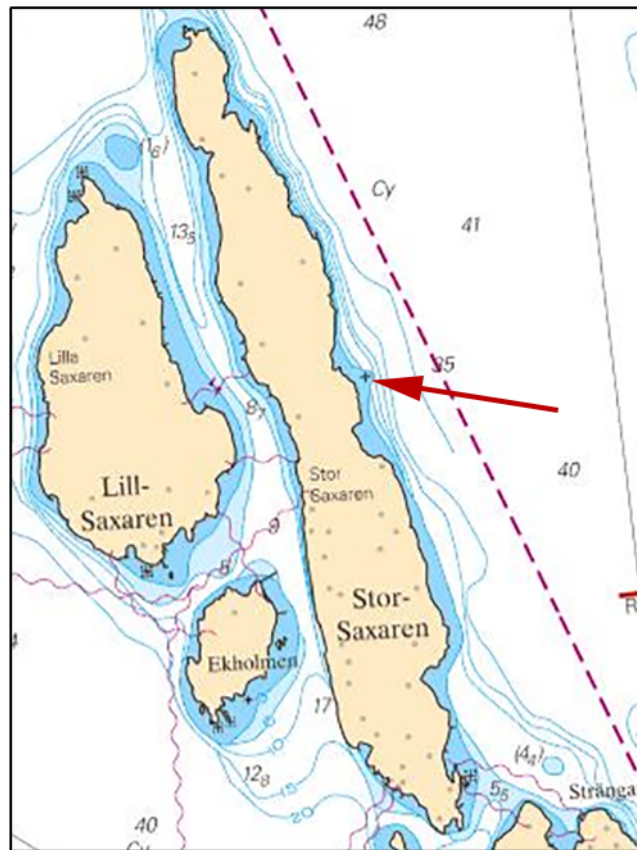
* 11755

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Östra Saxarfjärden. Djup.

Inför	undervattenssten enligt sjökortsbild	59-27,128N	018-29,177E
-------	--------------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2016/s38



Undervattenssten. Stor-Saxaren

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 10 december 2016

* 11756

Sjökort: 6143, 6144

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Sandhamn. Telegrafholmen. Fyr.

Inför	fyr Q Y i position	59-17,424N	018-54,949E
-------	--------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2016/s25, s31, Bsp Stockholm N 2016/s41

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 9 december 2016

* 11758

Sjökort: 612, 619

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Svartlöga. Fyr.

Inför	fyren Svartlöga FI Y 5s 1M 3m (occas)	59-34,819N	019-04,133E
-------	---------------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2016/s30

Waxholms Ångfartygs AB. Publ. 9 december 2016

* 11762 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Frihamnen. Kaj 5. Kajreparation. Fartbegränsning.

Tid: Till 30 april 2017.

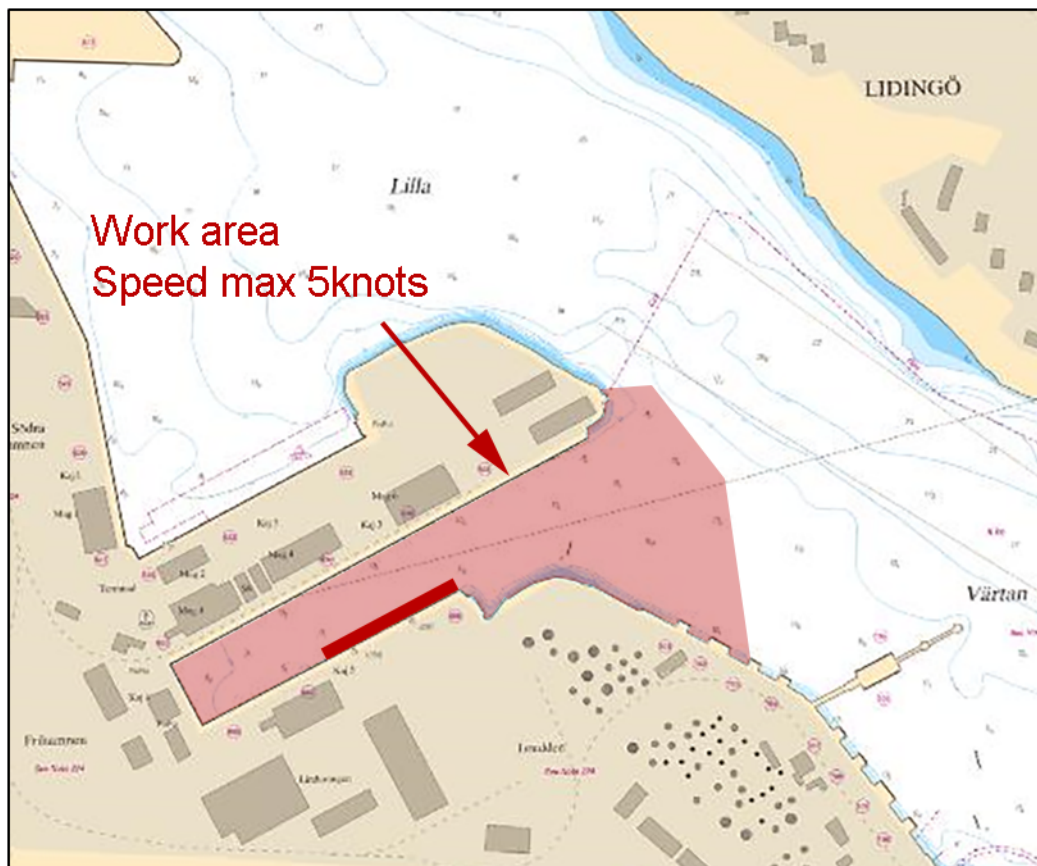
Underhållsarbeten pågår i området runt kaj 5 i Frihamnen. Arbetet innebär bl.a. reparation av spont vid kajplatserna 653-655. Under arbetet kommer fenderlinjen att flyttas ut ca 1,8 m med hjälp av 4 st tillfälliga fendrar som monterats på kajen. Arbetet innebär även muddring.

Hastighetsbegränsning till 5 knop gäller inom arbetsområdet under angiven period.

Kontaktlista under arbetet	
Platschef, Entreprenör	+46 768128048
Byggledare, Stockholms Hamnar	+46 760334485
Stockholms Hamnars bevakning och trafikcentral	+46 86702811

Kaj 5, Frihamnen	59-20,53N	018-07,43E
------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s52, s53, Bsp Stockholm M 2016/s06, s07, s09, s10



Arbetsområde. Frihamnen. Stockholm.

Stockholms hamnar. Publ. 14 december 2016

Mälaren och Södertälje kanal

* 11764

Sjökort: 113, 1133

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Hjulstabron. Note 169.

	Hjulstabron	59-31,9N	017-00,5E
Ersätt	Note 169		

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s62

Note 169**HJULSTABRON (SWING BRIDGE)**

Commercial shipping shall request for bridge opening on VHF Ch 68, call 'HJULSTABRON', or by phone + 46 (0)171 44 90 82 in good time before passage. The vessel must then call the bridge master again 8 mins prior to passage for affirmation.

Opening times **pleasure craft**:

1 May - 15 Oct: 10 minutes past the hour.

16 Oct - 30 Apr: Request opening by phone, + 46 (0)171 44 90 82.

For further information call the bridge master on + 46 (0)171 44 90 82 or by VHF Ch 14 (summer time).

Bridge signals:

Iso R 3s	Bridge is closed.
Iso R 3s + Iso W 3s	Signal acknowledged.
Iso R 3s + FW	Bridge about to be opened.
Iso G 3s	Bridge open - proceed.
F R	Bridge cannot be opened.

HJULSTABRON (SVÅNGBRO)

Yrkessjöfart skall anmäla önskan om broöppning via VHF kanal 68, anrop 'HJULSTABRON', eller via telefon 0171 44 90 82 i god tid innan passage av bron. 8 minuter innan fartyget passerar skall bron anropas igen för bekräftelse av broöppning.

Öppningstider för **fritidsbåtar**:

1 maj - 15 okt: 10 minuter över varje hel timma.

16 okt - 30 apr: Efter anmälan på tel 0171 44 90 82.

För mer information kontakta brovakten på telefon 0171 44 90 82 eller VHF kanal 14 (under sommartid).

Brosignaler:

Iso R 3s	Bron stängd.
Iso R 3s + Iso W 3s	Signal uppfattad.
Iso R 3s + FW	Bron under klargöring, avvakta.
Iso G 3s	Bron öppen, passera.
F R	Bron kan ej öppnas.

*Note 169**BUS AB. Publ. 15 december 2016**** 11766****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Hässelby holme. Undervattenssten.**

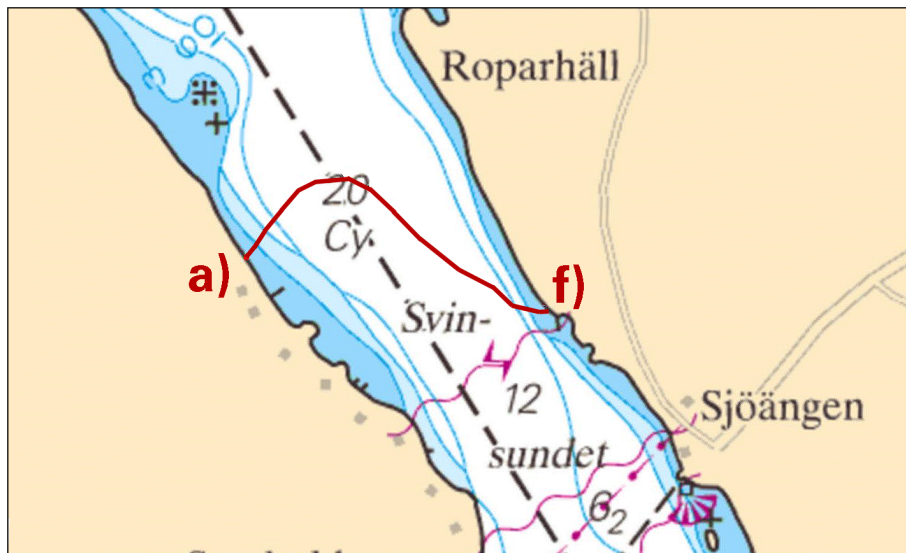
Inför	undervattenssten och utvidga 3 m kurva enligt sjökortsbild	59-21,376N	017-49,754E
--------------	--	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s48, s49

*Hässelby holme**Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 15 december 2016**** 11767****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Adelsön - Munsön. Svinsundet. Sjökabel för el.**

Inför	sjökabel för el mellan a) - f) enligt sjökortsbild	a)	59-23,764N	017-31,029E
		b)	59-23,787N	017-31,067E
		c)	59-23,850N	017-31,165E
		d)	59-23,867N	017-31,286E
		e)	59-23,699N	017-31,713E
		f)	59-23,698N	017-31,797E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s25, s28



Sjökabel över Svinsundet

Svenska Undervattensentreprenader AB. Publ. 15 december 2016

Kattegatt

* 11763 (T)

Sjökort: 1352, 931, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Götaälvbron. Reducerad bredd.

Se: 2016:625/11693

På grund av arbeten med Hisingsbron reduceras maximalt tillåtna fartygsbredd genom Götaälvbron från 16,5 meter till 13,4 meter. Ansökan om att passera med bredare fartyg ska ställas till Vänerns lotsområde. Denna restriktion gäller från 15 december 2016, tills vidare.

Götaälvbron	57-42,87N	011-58,02E
-------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västskusten S 2016/s59

Sjöfartsverket, Trollhättan. Publ. 14 december 2016

Skagerrak

* 11759 (T)

Sjökort: 934

Sverige. Skagerrak. Norra Bohuslän. N om Havstenssund. Resö. Arbeten.

Tid: 12 december 2016 - 30 april 2017

Under angiven tid kommer en ny vattenledning att etableras mellan Resö och Amundholmen. Arbetet kan förekomma dygnet alla timmar.

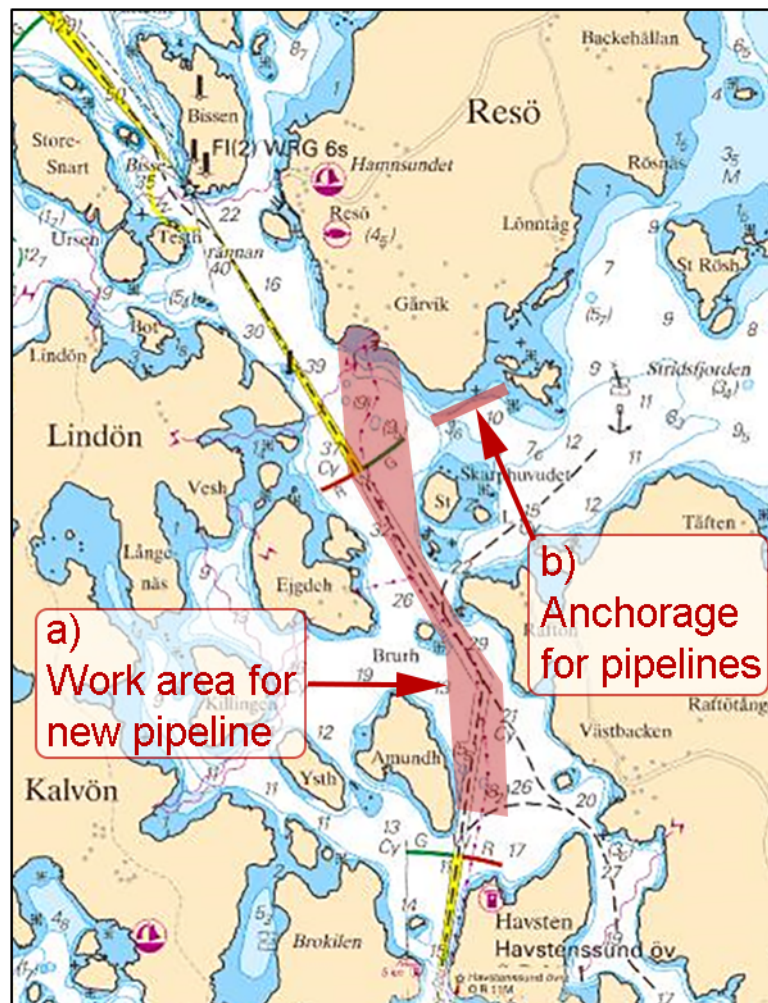
Vattenledningsröret kommer att bogseras ut i sektioner på ca 500 meter, från Gårvik på Resö och ankras upp i området enligt kartbild.

Sjöfarande uppmanas att passera med stor försiktighet. Kontakt med arbetsfartyg sker på VHF kanal 8, 16. Mobil: +46705214422.

Arbetsområde	a)	58-46,9N	011-11,0E
Förvaringsyta/ ankringsplats för rören	b)	58-47,49N	011-10,89E

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten N 2016/s11



Rörledning. Resö

BlueOrbis, Västra Frölunda. Publ. 10 december 2016

Vänern och Trollhätte kanal

* 11671

Sjökort: 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Lidköping. Ändrade djup efter muddring.

Notiser som utgår: 2015:548/10368

Djupet i större delen av hamnen har återställts till 5,7 m. Vid inre delen av östra kajen finns dock nära kajen ett litet område som håller 5,5 m, se pilen i sjökortsbilden.

Lidköping	58-30,5N	013-09,9E
-----------	----------	-----------

Bsp Vänern 2014/s49



Lidköping, ändrade djup efter muddring

Vänerhamn AB. Publ. 15 december 2016

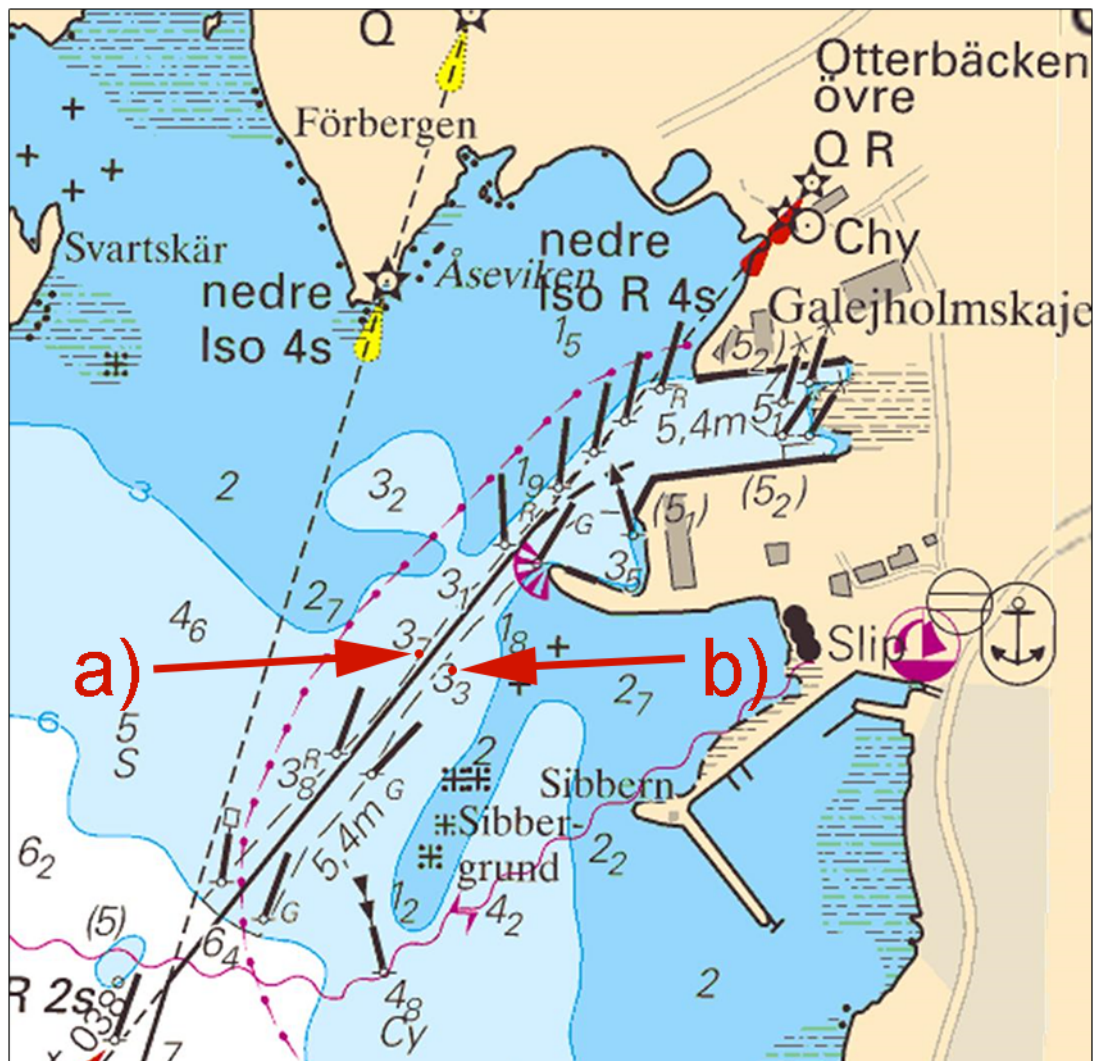
* 11684

Sjökort: 133

Sverige. Väner och Trollhätte kanal. Värmlandssjön. Otterbäcken. Utmärkning.

Inför	babordsprick	a)	58-56,912N	014-01,717E
Inför	styrbordsprick	b)	58-56,899N	014-01,761E

Bsp Väner 2014/s23, s46



Otterbäcken

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 10 december 2016

* 11765 (T)

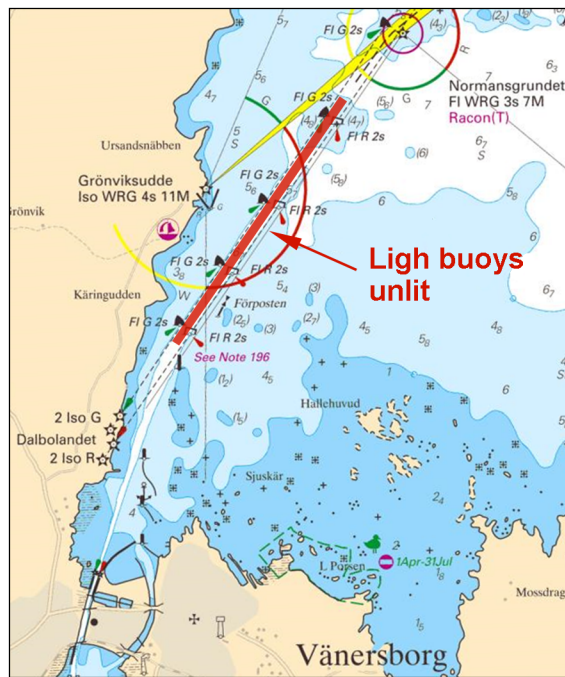
Sjökort: 135, 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänersborgsviken. Lysbojar släckta.

Ett flertal av lysbojarna i norra farleden till Vänersborg, i området utanför Grönviksudde, är släckta.

Grönviksudde	58-24,8N	012-19,7E
--------------	----------	-----------

Bsp Göta kanal 2011/s35, Bsp Vänern 2014/s35



Vänersborgsviken

Sjöfartsverket, Södertälje Publ. 15 december 2016